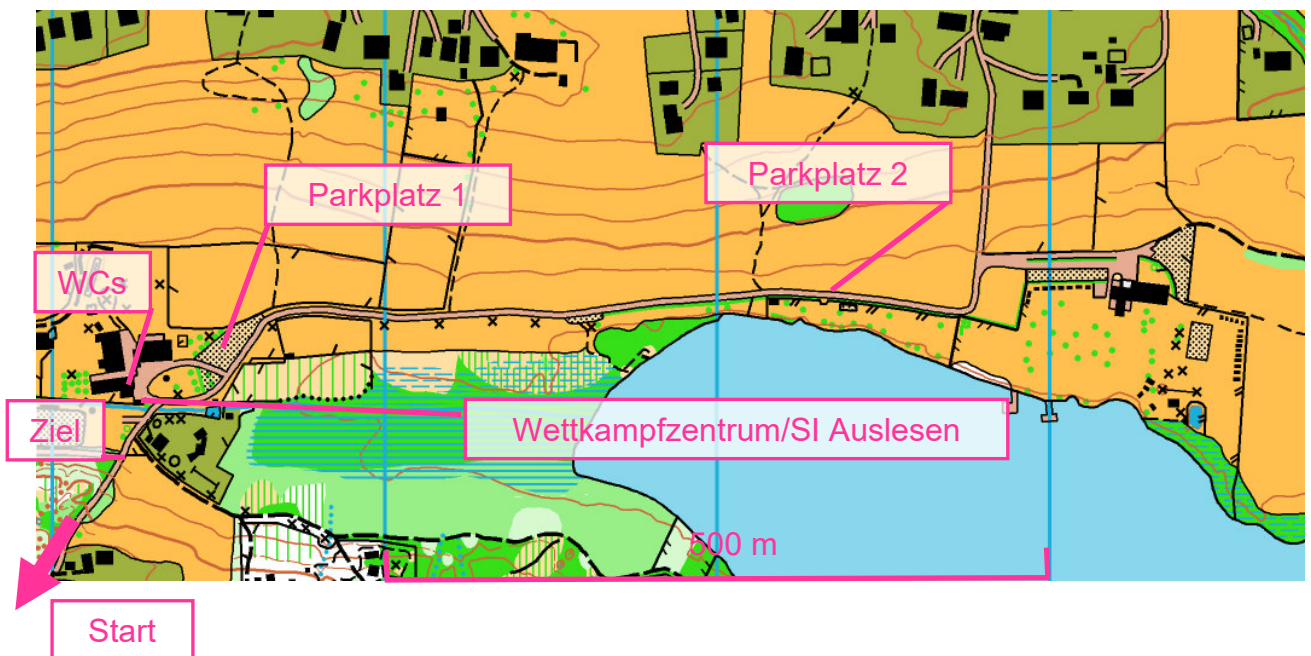
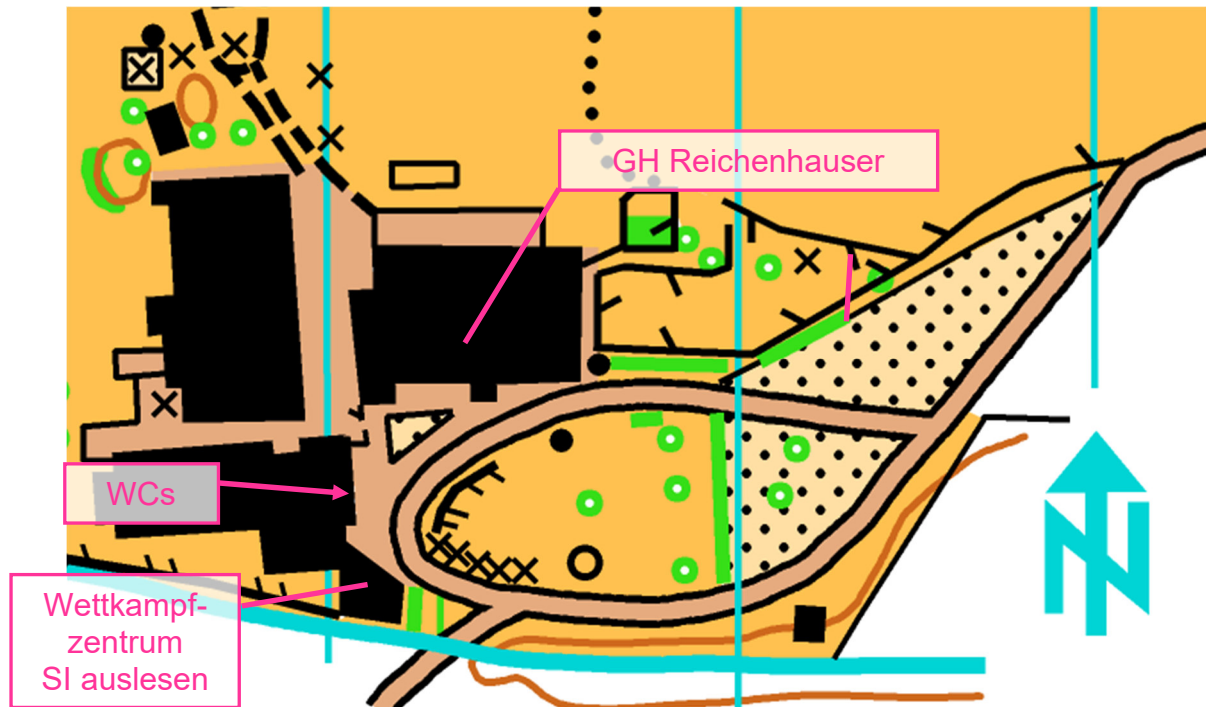


## Wettkampfinfo zum 3. KOLV Cup, Rauschelesee, 26.04.2026 (Stand 11.04.2026)

|                          |  |
|--------------------------|--|
| <b>Veranstalter:</b>     | KOLV   |
| <b>Durchführung:</b>     | OLC Union Viktring   |
| <b>Wettkampfleiter:</b>  | Markus Buchtele  |
| <b>Bahnleger:</b>        | Markus Buchtele und Arno Huss  |
| <b>Termin:</b>           | Sonntag, 26.04.2026  |
| <b>Start:</b>            | Erster Start: 10.00 Uhr<br><b>Freie Startzeitwahl bis 11.30 Uhr:</b>   |
| <b>Wettkampfbereich:</b> | Familienparadies Reichenhauser, 9074 Reauz 3<br>Koordinaten 46.586714,14.211738<br>(46°35'12.2"N 14°12'42.3"E)<br>KEINE Ausgabe von Vereinsunterlagen! Bestätigungen für die Überweisung des Startgeldes werden nachträglich auf Anfrage per e-mail übermittelt. |

### Lageplan:

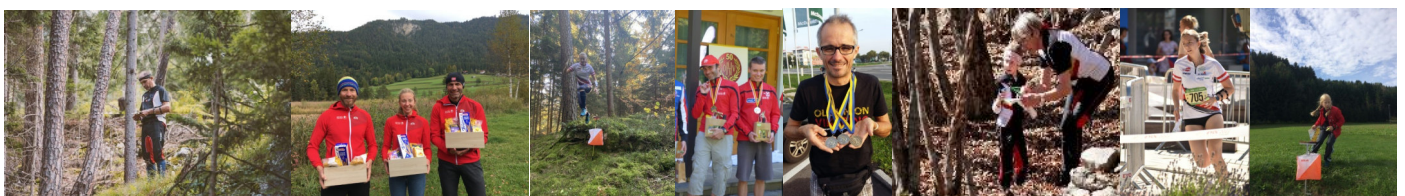


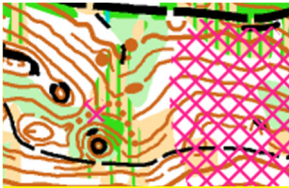


|                            |   |
|----------------------------|---|
| <b>Distanzen:</b>          | Wettkampfszentrum / Parkplatz 1 – Start ca. 300 m und 30 hm, Parkplatz 2 – Start ca. 700 m und 30 hm, Markierung mit rot/weißen Bändern; der Weg zum Start führt auf dem Forstweg nach Süden, nach 200m an der Kreuzung rechts abbiegen;<br>Ziel – Wettkampfszentrum: ca. 100 m<br>Zeitstart zu Kartenstart: Pflichtstrecke ca. 20 m                              |
| <b>WCs:</b>                | WCs sind im Außenbereich des GH Reichenhauser zu finden: „Hexenklo“ im Nebengebäude; <u>Betretten mit Spikes ist verboten</u>   |
| <b>Haftungsausschluss:</b> | Jeder Teilnehmer läuft auf eigene Gefahr. Die Regeln der StVO und des Forstgesetzes sind unbedingt einzuhalten (Sperrgebiete beachten)! Der Veranstalter und der durchführende Verein übernehmen keinerlei Haftung für auftretende Schäden jeglicher Art.<br>Eltern haften im gesamten Veranstaltungsbereich für ihre Kinder! Wasserflächen sind nicht gesichert! |
| <b>Essensangebot</b>       | Die Fam. Reichenhauser bietet ein Selbstbedienungsbuffet im Innenbereich an.  |



| <b>Parken:</b>             | Parkplatz 1: Parkplatz beim Zauberwald/Gasthaus Reichenhauser (direkt beim Wettkampfbereich)<br>Parkplatz 2: entlang der verbreiterten Zufahrtsstraße  |       |           |        |    |        |   |            |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                   |      |     |    |   |                  |      |    |    |   |                   |      |    |   |
|----------------------------|--|-------|-----------|--------|----|--------|---|------------|------|-----|----|---|------------------------|------|-----|----|---|------------------------|------|-----|----|---|------------------------|------|-----|----|---|-------------------|------|-----|----|---|------------------|------|----|----|---|-------------------|------|----|---|
| <b>Zeitnehmung:</b>        | SportIdent/SportSoftware; SI Air+ wird als Zeitnehmungssystem eingesetzt; bei Ausfall Reservfelder auf der Karte mit Postenzangen lochen!<br>Bei Aufgabe bitte unbedingt im Wettkampfbereich melden!<br>KEINE Leihchips!   |       |           |        |    |        |   |            |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                   |      |     |    |   |                  |      |    |    |   |                   |      |    |   |
| <b>Karte:</b>              | <b>Karte</b> „Zauberwald“ Stand April 2024; Aktualisierungen im April 2026; Äquidistanz 5 m<br>wasserfest, Druck auf Pretex, nicht reißfest<br><b>Format:</b> A4<br><b>Maßstab:</b> 1 : 7.500 für alle Kategorien  |       |           |        |    |        |   |            |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                   |      |     |    |   |                  |      |    |    |   |                   |      |    |   |
| <b>Laufgebiet:</b>         | Sehr detailreich, viele Kuppen und Senken; inzwischen zum Großteil sehr gute Belaufbarkeit.<br><br>In der Nähe der Posten 218 und 219 gibt es einen neuen Kahlschlag (ist eingezeichnet), aber auch rund um diesen Kahlschlag liegen einige umgefallene Bäume.   |       |           |        |    |        |   |            |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                   |      |     |    |   |                  |      |    |    |   |                   |      |    |   |
| <b>Postenbeschreibung:</b> | In Box 2 am Start, sowie aufgedruckt auf der Karte.  |       |           |        |    |        |   |            |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                   |      |     |    |   |                  |      |    |    |   |                   |      |    |   |
| <b>Bahndaten:</b>          | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Bahn</th> <th>Kategorie</th> <th>Länge</th> <th>HM</th> <th>Posten</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>H19-, H35-</td> <td>5700</td> <td>250</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>D19-, D35-, H-18, H45-</td> <td>4600</td> <td>210</td> <td>17</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>H-16, D-18, D45-, H55-</td> <td>3600</td> <td>160</td> <td>13</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>D-16, D55-, D65-, H65-</td> <td>2800</td> <td>120</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>D/H-14, D/H Hobby</td> <td>2200</td> <td>105</td> <td>14</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>D/H-12, Neulinge</td> <td>1900</td> <td>90</td> <td>11</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>D/H-10*, Family**</td> <td>1400</td> <td>50</td> <td>8</td> </tr> </tbody> </table> <p>*) EinzelstarterInnen<br/>**) begleitete Minderjährige – Schattenlauf;<br/>ACHTUNG: KEIN Fähnchenlauf!</p> | Bahn  | Kategorie | Länge  | HM | Posten | 1 | H19-, H35- | 5700 | 250 | 19 | 2 | D19-, D35-, H-18, H45- | 4600 | 210 | 17 | 3 | H-16, D-18, D45-, H55- | 3600 | 160 | 13 | 4 | D-16, D55-, D65-, H65- | 2800 | 120 | 12 | 5 | D/H-14, D/H Hobby | 2200 | 105 | 14 | 6 | D/H-12, Neulinge | 1900 | 90 | 11 | 7 | D/H-10*, Family** | 1400 | 50 | 8 |
| Bahn                       | Kategorie  | Länge | HM        | Posten |    |        |   |            |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                   |      |     |    |   |                  |      |    |    |   |                   |      |    |   |
| 1                          | H19-, H35-   | 5700  | 250       | 19     |    |        |   |            |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                   |      |     |    |   |                  |      |    |    |   |                   |      |    |   |
| 2                          | D19-, D35-, H-18, H45-   | 4600  | 210       | 17     |    |        |   |            |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                   |      |     |    |   |                  |      |    |    |   |                   |      |    |   |
| 3                          | H-16, D-18, D45-, H55-   | 3600  | 160       | 13     |    |        |   |            |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                   |      |     |    |   |                  |      |    |    |   |                   |      |    |   |
| 4                          | D-16, D55-, D65-, H65-   | 2800  | 120       | 12     |    |        |   |            |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                   |      |     |    |   |                  |      |    |    |   |                   |      |    |   |
| 5                          | D/H-14, D/H Hobby  | 2200  | 105       | 14     |    |        |   |            |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                   |      |     |    |   |                  |      |    |    |   |                   |      |    |   |
| 6                          | D/H-12, Neulinge   | 1900  | 90        | 11     |    |        |   |            |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                   |      |     |    |   |                  |      |    |    |   |                   |      |    |   |
| 7                          | D/H-10*, Family**  | 1400  | 50        | 8      |    |        |   |            |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                   |      |     |    |   |                  |      |    |    |   |                   |      |    |   |
| <b>Aufwärmen:</b>          | Am Weg zum Start und entlang der Anfahrtsstraße von der Bundesstraße zum WKZ.<br>Bitte vorab nicht in den Wald gehen!  |       |           |        |    |        |   |            |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                   |      |     |    |   |                  |      |    |    |   |                   |      |    |   |
| <b>Start:</b>              | <b>Freie Startzeitwahl für alle Kategorien bis 11.30 Uhr</b><br>Startvorgang:<br>1. Box: - 3 min - Clear, Check<br>2. Box: - 2 min - Postenbeschreibungen<br>3. Box: - 1 min - Kartenentnahme<br>Pflichtstrecke zum Kartenstart ca. 20 m   |       |           |        |    |        |   |            |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                        |      |     |    |   |                   |      |     |    |   |                  |      |    |    |   |                   |      |    |   |



|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Besondere Kartensymbole:</b> | <p><b>Verklauungen (Sperrgebiet!)</b> werden mit dem purpurfarbenen Sperrgitter dargestellt:</p>  <p>Diese im östlichen Wettkampfgebiet befindlichen Sperrgebiete sind grundsätzlich nicht auf den Idealrouten.</p> |
| <b>Labestation:</b>             | KEINE – bei Bedarf selbst Verpflegung mitnehmen!  |
| <b>Auslesen der SI-Chips:</b>   | Südlich des GH Reichenhauser im Freien - siehe Skizze Teilnehmer, die den Lauf nicht beenden, müssen sich <b>UNBEDINGT zurückmelden und auslesen!</b>   |
| <b>Zielschluss:</b>             | 13.30 Uhr   |
| <b>Live-Ergebnisse:</b>         | unter: <a href="https://liveresultat.orientering.se/">https://liveresultat.orientering.se/</a><br>Gesamtergebnisse abends auf ANNE  |
| <b>Verpflegung:</b>             | Gasthaus Reichenhauser (Parkplatz 1) hat extra für uns geöffnet – nutzt die Gelegenheit für eine Stärkung nach dem Wettkampf! Es gibt ein Selbstbedienungsbuffet.   |
| <b>Siegerehrung:</b>            | Keine – Family-Teilnehmer erhalten einen Sachpreis beim Auslesen des Chips!   |

### Allgemeines:

Die Veranstaltung wird nach den gültigen Regeln der Wettkampfordnung des KOLV durchgeführt. Der durchführende Verein übernimmt keinerlei Haftung für auftretende Schäden jedweder Art, auch nicht gegenüber dritten Personen. Jede(r) Läufer(in) startet auf eigene Gefahr. Das Laufgebiet darf bis zum Wettkampf nicht betreten werden, ausgenommen sind öffentliche, befahrbare Straßen. Die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung, des Forstgesetzes und der Naturschutzgesetze sind einzuhalten. Sämtliche geschlechterspezifische Ausdrücke sind beider geschlechtlich zu verstehen. Bei einer Absage der Veranstaltung übernehmen weder der KOLV noch der durchführende Verein eine Haftung für entstandene Kosten.

**Das OLC-Union-Viktring-Team wünscht euch ein spannendes Lauferlebnis!**

Für den OLC UNION Viktring

Markus Buchtele, Wettkampfleiter

